



- Основные указания см. л. "Общие данные".
- Отметки заложения опор принимать по Профилю трассы.
- В основании монолитной ж.б. опоры выполнить подготовку из бетона класса В7.5 толщиной 100 мм по уплотненному грунту.
- Гидроизоляция выполняется по всем бетонным поверхностям, соприкасающихся с грунтом, из 2-х слоев битумной мастики.
- Соединения арматурных стержней выполнять контактной точечной сваркой по ГОСТ 14098-2014 (тип шва К1-Км) электродами Э-46 по ГОСТ 9467-75 или вязальной проволокой.
- До бетонирования опор установить НО. Сетку С2 при установке НО вырезать по месту.

0576-СибПЭ-1-ТКР.ГЧ						
Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Администрации города Новый Уренгой						
Изм.	Колуч.	Лист	Издок.	Подп.	Дата	Капитальный ремонт сетей теплоснабжения в городе Новый Уренгой
Разработал	Кучерявая	02.26	Кучерявая	02.26	02.26	
Проверил	Самойленко		Р.В.А.			Участки 7, 8. Сети ТС и ГВС от ТК-II-9/1 до ТК-II-9/26, мкр. Полярный. Неподвижные опоры Н1-Н5
Н. Контроль	Кучерявая	02.26	Кучерявая	02.26	02.26	000 «СибПроектЭксперт» г. Омск
ГИП	Самойленко		Р.В.А.			

Согласовано					
Внесен инб. №					
Подпись и дата					
Инб. № подл.					